

ANEXĂ la AUTORIZAȚIA TEHNICĂ

Nr. 89 / 08.01.1999

Revizia 14 / 13.03.2018

CLASA 2

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea		Categorii de omologare	Observații
A1	ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE		
A1.1	motor și sistemele auxiliare:	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.1.1	mas și mac:		
A1.1.1.1	cu carburație și/sau injectie mecanică		
A1.1.1.2	cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare		
A1.1.1.3	cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare		
A1.1.4	sisteme auxiliare		
	instalația de alimentare		
	instalația de răcire		
	instalația de evacuare		
	instalația de pornire		
A1.2	sistemul de transmisie	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.2.1	transmisie mecanică		
A1.2.1.1	în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe		
A1.2.1.2	în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe		
A1.2.1.3	în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe		
A1.2.2	transmisie automată:		
A1.2.2.1	cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe		
A1.2.3	transmisie cu variator:		
A1.2.3.1	cu variator mecanic		
A1.3	sistemul de rulare:	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.3.1	roți		Înlăturare roți /Echilibrare roți Djantă max = 22"
A1.3.2	axe (punți):		
A1.3.2.1	axe rigide		

Director Executiv RAR QCS
ing. Marian BURCEA



*) În limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile

CLASA 2

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea	Categorii de omologare	Observații
A1.3.2.2 axe independente;		
A1.3.3 suspensii:		
A1.3.3.1 suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:		
A1.3.3.1.1 suspensie mecanică		
A1.3.3.1.2 suspensie mecano-hidraulică		
A1.3.3.1.3 suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă)		
A1.3.3.2 suspensie pneumatică:		
A1.3.3.2.1 cu reglare mecanică		
A1.3.3.2.2 cu gestiune electronică		
A1.4 sistemul de direcție:	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.4.1 fără asistare		
A1.4.2 cu asistare hidraulică		
A1.4.3 cu asistare electrică		
A1.5 sistemul de frânare:	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.5.1 sistem de frânare mecanic		
A1.5.2 sistem de frânare hidraulic:		
A1.5.2.1 fără asistare		
A1.5.2.2 cu asistare și fără sisteme avansate de control		
A1.5.2.3 cu asistare și cu sisteme avansate de control		
A1.6 sistemul electric:	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.6.1 sistem electric clasic		
A1.6.2 sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune:		
A1.6.2.1 cu dispozitive optice clasice		
A1.6.2.2 cu dispozitive optice adaptive		
A1.7 caroserie:	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.7.1 caroserie autoportantă:		
A1.7.1.1 repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență		
A1.7.1.2 repararea caroseriei cu intervenții la structura de rezistență		
A1.7.1.3 redresarea structurii de rezistență		
A1.7.1.4 înlocuirea caroseriei		
A1.7.1.5 acoperirea anticorozivă		



Hmax = 3,5m

Director Executiv RAR-RCS
ing. Marian BURGHEZI

*) În limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile

CLASA 2

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea		Categorii de omologare	Observații
A1.7.2	caroserie pe șasiu:		
A1.7.2.1	repararea caroseriei fără intervenții la șasiu		
A1.7.2.2	repararea șasiului		
A1.7.2.3	redresarea șasiului		
A1.7.2.4	înlocuirea șasiului		
A1.7.2.5	acoperirea anticorozivă		Hmax = 3,5m
A1.7.3	alte intervenții la caroserie, inclusiv la amenajările interioare		
A1.8	alte sisteme:	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.8.1	sisteme de reținere:		
A1.8.1.1	cu centuri de siguranță clasice		
A1.8.1.2	cu centuri de siguranță cu prestrângere în caz de impact		
A1.8.1.3	cu alte sisteme de reținere		
A1.8.2	sisteme electronice de asistență a conducerului auto:		
A1.8.2.1	sistem adaptiv de menținere a vitezei		
A1.8.2.2	sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație		
A1.8.2.3	sistem automat de evitare și atenuare a impactului		
A1.8.2.4	alte sisteme		
A1.8.3	sisteme de vizibilitate directă și indirectă		
A1.8.4	sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare:		
A1.8.4.1	cu sursa de energie de la motorul de tracțiune		
A1.8.4.2	independente		
A2	ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
	înlocuire de:		
	uleiuri		
	filtre		
	plăcuțe de frână		
	lichide		
	becuri și siguranțe		
	curele transmisie		
	agent refrigerent		
A3	ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE	M1,M2,N1,N2	În funcție de aplicabilitatea tehnică*

Director Executiv RAR QCS,
ing. Marian BURCEA



*) In limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile

CLASA 2

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea		Categorii de omologare	Observații
	Reglarea geometriei sistemului de direcție		
	Reglarea sistemelor de gestiune electronică		
B1	ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE		
B1.1	motor și sistemele auxiliare și componentele acestora		Bloc motor, bielă motor, chiulasă, arbore cotit, arbore cu came, supape, scaune supape.
B1.3	sistemul de rulare și componentele acestuia		Înlocuire/ Repararea anvelopelor și camerelor de aer la rece Echilibrare roți Djantă max = 22"

Director Executiv
ing. Marian BURCEA



*) În limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile

Anexă la autorizația tehnică nr. 89 / 08.01.1999 Revizia 14 / 13.03.2018 Pag 4 / 4

BB0029

Data:.....

Semnătura de primire.....

EXECUTANT

ÎNREGISTRARE

38/11/03.2018

BENEFICIAR

ACT ADIȚIONAL nr 3 din data 13.03.18
la Contractul nr 1621 data 10.02.2014 pentru autorizarea și supravegherea operatorilor economici

Cod Dosar: B B 0 0 2 9

Încheiat între

1. Registrul Auto Român, cu sediul în București, Calea Griviței nr.391A, sector 1, nr. înregistrare la Registrul Comerțului J 40/ 5191/ 1992, CIF RO1590236, cont bancar RO78BRDE410SV19834754100 deschis la BRD - Sucursala Calderon, denumit în continuare EXECUTANT, și

2. SERVICE CICLOP SA cu sediul în BD. MAGHERU, NR. 6-8, SECTORUL 1, BUCUREȘTI, cu nr. înreg. la Registrul Comerțului J40/2545/1999, CUI RO11573879, cont bancar RO033RNCB0072002941690001 deschis la BCR SECTOR 1 și punctul de lucru în SOS. GIURGIULUI, NR. 260, SECTORUL 4, BUCUREȘTI, denumită în continuare BENEFICIAR.

Se modifică următoarele date ale operatorului economic:

SERVICE CICLOP SA cu sediul în SOS. GIURGIULUI, NR. 260, SECTORUL 4, BUCUREȘTI, cu nr. înreg. la Registrul Comerțului J40/2545/1999, CUI RO11573879, cont bancar RO033RNCB0072002941690001 deschis la BCR SECTOR 1 și punctul de lucru în SOS. GIURGIULUI, NR. 260, SECTORUL 4, BUCUREȘTI

Celelalte articole din Contractul mai sus menționat rămân valabile și pe deplin aplicabile.

Prezentul Act adițional a fost încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Din partea EXECUTANTULUI

Director General RAR
ing. George-Adrian DINCA

Director Economic RAR
ec. Mihaela GHEORGHE

Director Executiv RAR-OCS
ing. Marian BURCEA

AVIZAT
Compartiment Juridic

Auditator RAR,

Giurgiu Viorel / 07.03.2018

Din partea BENEFICIARULUI¹

Reprezentantul legal

ADM

Ghiocerescu Nicocetă



¹ Se va completa cu funcția, numele, semnătura și stempila reprezentantului legal al Operatorului Economic.
F.PS-OCS-01/03.1c, rev 1/11.10.2014



REGISTRUL AUTO ROMÂN

Organismul de Certificare Sisteme de Management
RAR - OCS

Bucuresti -010719
Calea Grivitei 391A, sector 1

Tel./Fax:021.318.17.36
e-mail: ocs@rarom.ro
http://www.rarom.ro

Nr. 12+18 Data 13.03.18

BB0029

Către: SERVICE CICLOP SA
ŞOS. GIURGIULUI, NR. 260, SECTORUL 4,
BUCUREŞTI

În atenția Conducătorului Atelierului

Vă informăm că, în urma evaluării rezultatelor auditului de supraveghere nr. 19 efectuat în unitatea Dvs. la data de 15.02.2018 în conformitate cu prevederile RNTR- 9 și cu Contractul de autorizare și de supraveghere încheiat cu Dvs., s-a constatat că au fost revizuite condițiile inițiale pentru care a fost acordată autorizația nr. 89 / 08.01.1999 revizia 13 / 09.02.2016 cu urmatoarea mentiune:
modificarea autorizației.

Începând cu data prezentei, autorizația nr. 89 / 08.01.1999 revizia 13 / 09.02.2016 și anexa tehnică la aceasta își pierd valabilitatea.

Următorul audit de supraveghere va fi efectuat în luna: 1, anul: 2019.

Cu stimă,

Director Executiv RAR-OCS
ing. Marian BURCEA



Şef Compartiment Autorizări
Domeniu Reglementat
ing. Virgiliu Mihail CUCLICIU